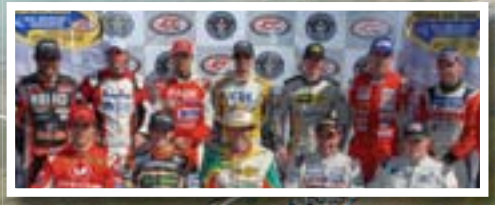
EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO IX / Nº 135 / OCTUBRE DE 2011 / LA PLATA

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada



Llegamos a la 14° fecha del año, la tercera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, en el autódromoRobertoMouras, donde todos conocen los secretos de un circuito apto para pruebas libres. Lionel Ugalde llega al frente del torneo y 11 pilotos buscarán desbancarlo este fin de semana.

LA PLATA

HACE

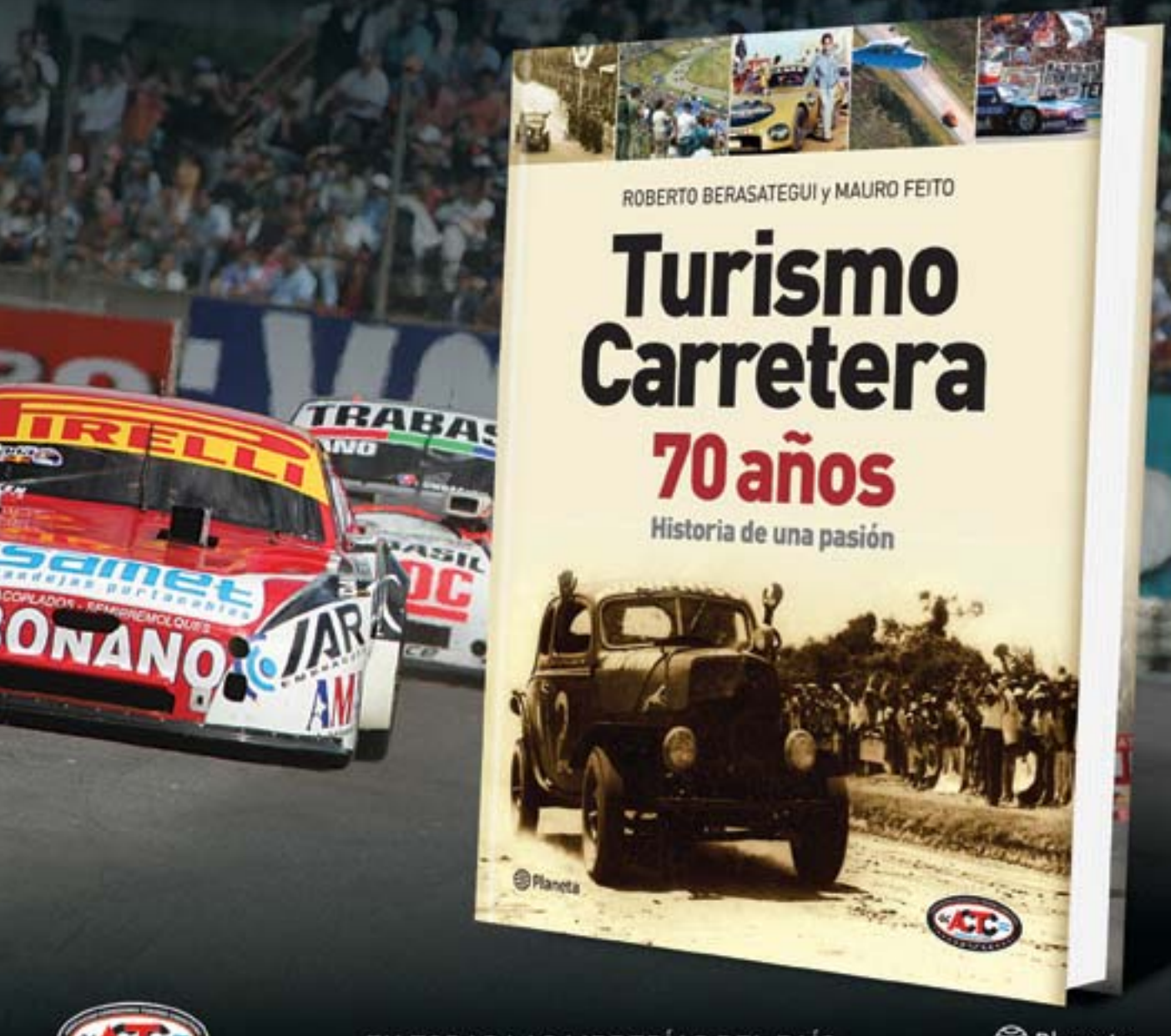
Juan Pablo Gianini volvió a ganar después de ocho años de sequía. El piloto de Salto dominó en Río Gallegos y marcó el camino para el 1 – 2 – 3 del HAZ Racing con Juan Manuel Silva y Norberto Fontana detrás. Ninguno de los tres está entre los 12 dorados.

LA FELICIDAD

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

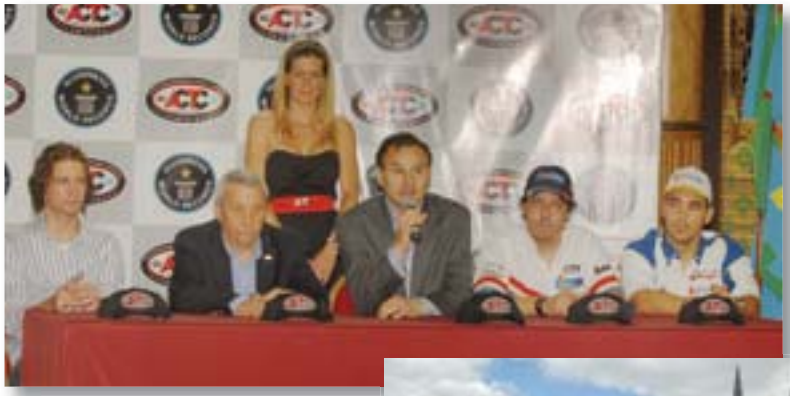
Planeta

75 años Turismo Carretera
TC Magazine
Nº 135 / OCTUBRE DE 2011 / LA PLATA

GRAN PREMIO
MUNICIPALIDAD DE LA PLATA

EL GRAN PREMIO MUNICIPALIDAD DE LA PLATA ESTA EN MARCHA

El miércoles se presentó en el Salón Dorado de la Municipalidad de La Plata la 14° fecha del Turismo Carretera con la presencia del intendente reelecto, Pablo Bruera; Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC y responsable del autódromo Roberto Mouras; y los pilotos Mauro Giallombardo, Gastón Mazzacane y Leonel Sotro, en representación del TC Pista.



"Presentamos esta carrera en el Salón Dorado porque el Turismo Carretera en nuestra ciudad tiene la trascendencia comparable a la Copa América, que se desarrolló en el Estadio Unico de la Plata, orgullo de los platenses al igual que el autódromo Roberto Mouras", dijo el intendente Bruera. Por su parte, Mazzacane resaltó el nombre que llevará esta competencia ya que se denominará Gran Premio Municipalidad de La Plata y adelantó parte de las obras que se realizaron en el circuito pensando en la carrera de este fin de semana.

En tanto los pilotos dijeron estar felices de participar de esta fiesta y Mauro Giallombardo admitió que es uno de los candidatos a la victoria en La Plata, de cara a su participación dentro de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, que cumplirá el tercer capítulo con dos fechas por delante: Balcarce y Buenos Aires. ❖

Foto: Germán Alt

CUMPLEAÑOS

15 Son los años que cumplió el 20 de octubre el autódromo Roberto Mouras de La Plata desde su primera carrera de 1996 que ganó Emilio Satriano, acompañado en el podio por Juan María Traverso y Luis Minervino, los tres con Chevrolet. La provincia de Buenos Aires sumaba así un nuevo autódromo para la máxima categoría de la Argentina ❖

14 En 1997 nació Cronometrando y así los medios gráficos tuvieron otro producto de automovilismo en el mercado. Con la dirección de Enrique de La Fuente y un grupo de periodistas y fotógrafos Crono TC hoy es marca registrada del Turismo Carretera. También incursionó en radio y TV. Y ahora sumó la revista Sólo Boca, que sigue al Club Atlético Boca Juniors en la cuestión deportiva e institucional. ❖

revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

LAS COPAS CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS DE TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS

Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC y responsable del autódromo de La Plata, presentó los trofeos que ganaran el 18 de diciembre los campeones de TC Mouras y TC Pista Mouras. El evento fue en Puerto Madero con la prensa y contó con la presencia de Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros. ❖

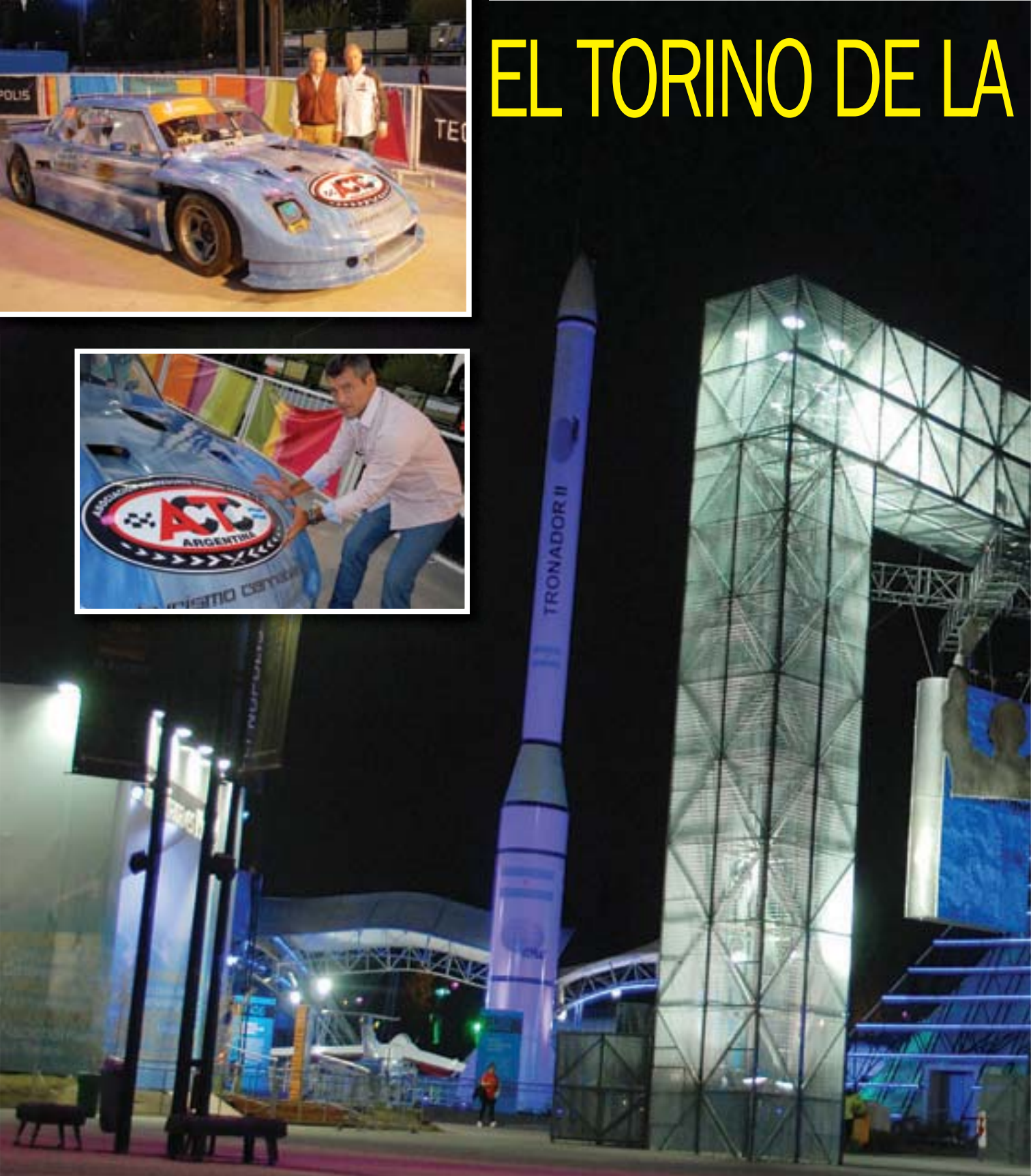
Foto: Jorge MarchesIn

CALIDO HOMENAJE EN EL AUTODROMO DE BUENOS AIRES A JOSE FROILAN GONZALEZ

El querido *Pepe* tuvo un gran reconocimiento de parte de Ferrari, al cumplirse 60 años de la primera victoria de la marca italiana en Fórmula 1, cuando triunfó en Silverstone 1951. La ACTC estuvo presente con los showcar, manejados por Marcos Loiocco (CD de la ACTC) y Claudio Kohler. Rubén Gil Bicella, secretario General de la ACTC, acompañado de su hijo Facundo, y Juan Carlos Deambrosi, entregaron una plaqueta en honor a Froilán González. ❖

Foto: Fernando Beni

EL TORINO DE LA



Luego de escribir una página de oro en la historia de la Argentina el pasado 21 de septiembre cuando un Torino de Turismo Carretera se convirtió en el primer auto de competición que visitó la Antártida Argentina, el emblema de la industria automotriz visitó ahora Tecnópolis, la mega muestra de ciencia, educación y tecnología que funciona en Av. Gral. Paz y Av. Constituyentes, del lado de provincia.

Tras visitar la Antártida Argentina reafirmando la Soberanía Nacional por parte de la máxima categoría del automovilismo nacional gracias a la invitación de la Fuerza Aérea Argentina, el ministerio del Interior de la Nación y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC, y Roberto Urretavizcaya, piloto e integrante de la CD de la ACTC, participaron del programa Elegante Sport junto a Sergio Goycochea, ex arquero de la selección Argentina que salió subcampeón en el Mundial de Italia 90 y actual conductor del ciclo televisivo.

El programa se emite desde los estudios que tiene instalados la TV Pública en Tecnópolis, mega muestra que seguirá

ANTARTIDA EN TECNOPOLIS

abierta de miércoles a domingos hasta el 27 de noviembre, con entrada libre y gratuita.

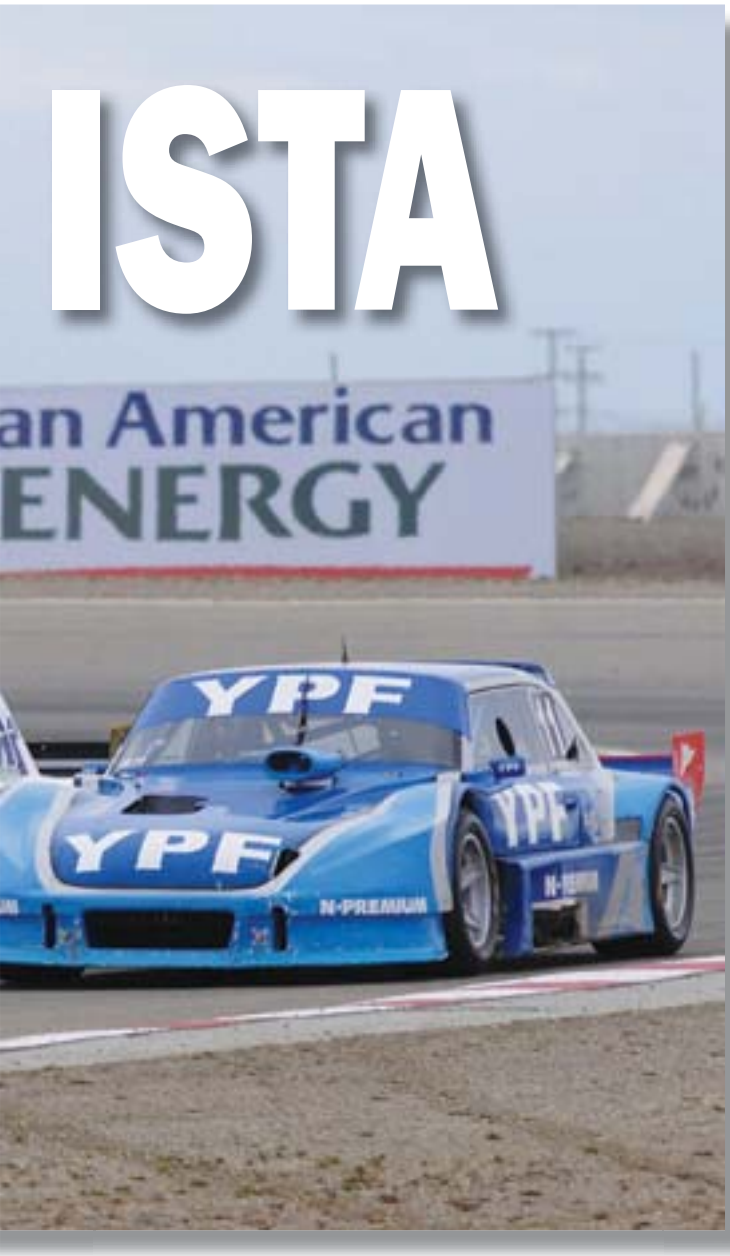
Al finalizar la nota, Goyco se comprometió con gusto a estar presente sobre un showcar de la ACTC en la competencia que se disputará este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Pero aclaró que no será en la butaca derecha sino que irá por el volante. Las manos del Mundial 90 sobre un Turismo Carretera, un combo de dos grandes del deporte nacional.

ARIEL BANDI
Fotos: Germán Alt

EL EQUILIBR

"Esto demuestra que nunca hay que bajar los brazos, estoy como loco y quiero que estos días no terminen nunca más", declamó eufórico *Juampi* Gianini tras el esperado y dilatado retorno a la victoria, esa que no festejaba desde 2003 y a la que jamás imaginó que iba a pasar tanto tiempo para volver a degustarla. ***"He cometido muchos errores, y en una actividad tan profesional como esta no podés ser piloto, mecánico y manager a la vez. En algún lado terminás equivocándote y eso me ha pasado un montón de veces. Por suerte mi unión al HAZ me permitió suplir tantas carencias y nunca voy a terminar de agradecerles lo que han hecho por mí en los momentos más duros"***, reconoció el saltense, que en dos maniobras (tanto en la serie como en la final) magistrales y al filo definió la suerte de la carrera. ***"Fueron movidas al límite es verdad, pero me la jugué por afuera porque en la previa vi que se podía transitar.***

ISTA



Había que arriesgar un poco pero salió bien", dijo el ex motociclista, que mantuvo el equilibrio en esas porfías y mantuvo la confianza mecánica en la misma gente de siempre: ***"Mi unión con Rody Agut fue clave durante estos años, ya excede el marco de lo profesional y somos grandes amigos"***, admitió quien sostiene a su propio equipo desde hace mucho tiempo. Un combo de confianza y respeto poco común en los tiempos que corren y que a la luz de los resultados también sirve para ganar.

HAY EQUIPO

El 1 - 2 - 3 de los *cumpas* del HAZ en Río Gallegos tuvo efecto alentador mientras el único copero del equipo la miró por TV. Bien puede suponerse que la demostración de poderío de la estructura le confiere alguna dosis de fe al sancionado Guido Falaschi, que retornará este fin de semana en La Plata para jugar sus escasas fichas coperas. Mientras sus compañeros jugaron a su favor acaparando la escena, saben que les cabe bien el rol de árbitros de la disputa siendo que las necesidades competitivas de los rivales pasan por otras situaciones. ***"Ya demostramos desde hace varias carreras que estamos para pelear adelante y realmente nos viene bien, es un efecto motivador para el trabajo del equipo y seguro que vamos a despedir el año con mas alegrías"***, contó Juan Manuel Silva, cuya gran materia pendiente sigue siendo el triunfo. Y la misma ecuación rige para Norberto Fontana, quien logró un primer podio del año con el Torino, algo que redime en parte un año de poco brillo y mucha amargura y al que pretende clausurar con el requisito de triunfo. ***"¿En qué carrera? En cualquiera de las que vengan"***, dijo el *Gigante*, que quiere despedirse del equipo con el fresco sabor del *champán* ganador. ■

EL ORO EN LA

A corde a los cambios que han regido durante el actual certamen, la Copa de Oro Río Uruguay Seguros también experimentó modificaciones sustanciales cuando sólo restan tres capítulos para el cierre de la historia. Y si para la segunda ronda, llevada a cabo en Río Gallegos, la mayoría llegaba con escasa información y apelando sólo al instinto, en esta parada platense la selecta galería de los protagonistas mayores desembarcará en el Roberto Mouras con la certeza de saber con qué herramientas cuentan. No es un dato menor, las pruebas comunitarias de la semana anterior entregaron indicios, algunos dignos de destacar, por caso la principal polarización que atraviesa la Copa de Oro, con Lionel Ugalde al frente de las posiciones pero que sostiene: ***"El principal candidato es Rossi, porque tiene un auto que marca tendencias"***.

El piloto del Del Viso tuvo la oportunidad histórica de reafirmar sus pretensiones coperas en Gallegos pero terminó desdibujándose hasta un octavo puesto casi intrascendente más allá de la suma. Y en todo caso Ugalde sacó el mejor provecho al quedar al frente, y entonces Rossi le tiró la pelota argumentando que ***"es el mejor posicionado para batallar por el 1"***, aún adeudando el requisito del triunfo. Y aunque Ugalde ya firmó que ***"tenemos que salir a ganar en La Plata, porque si andamos como en la prueba estaremos con chance de seguir en la pelea"***, el quedar con el mejor registro indiscutido en los ensayos previos sitúa al del JP Racing otra vez como favorito. ¿Podrá Rossi pegar el golpe de efecto en un trazado más proclive a las ambiciones fordistas?

Por cierto, entre los de la marca anidan las principales pretensiones y en orden de merecimientos, el terreno platense no le es desconocido a Mauro Giallombardo. El del GPG salió airoso de la cita sureña y capitalizó tanto puntaje que disimuló bien su ausencia en Olavarría. La satisfactoria prueba previa a Río

PLATA

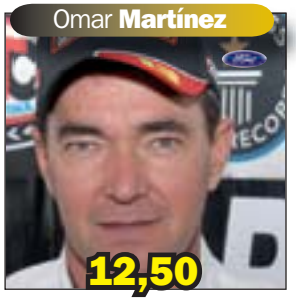
Gallegos en el Mouras dejó sentadas las esperanzas de un buen papel aquí y *data* valiosa para su *cumpa* Ponce de León, otro que aspira al triunfo. ***"El que espera, desespera"***, dijo el de Junín, poco afecto a las frases altisonantes y sabiendo que es necesario festejar ya para sacarse presiones de cara al final, aunque la confirmación de Balcarce aumente sus propias expectativas.

Y, por qué no, las del *Gurí* Martínez, algo alejado de la conversación directa pero abonado a la tesis de no bajar los brazos. ***"Los ensayos platenses fueron positivos para sacar buenas conclusiones y seguir en la conversación"***, contó el entrerriano, aunque prefiere no mirar la general de los tiempos. Mientras tanto, con los frescos antecedentes del Sur, Guido Falaschi saldrá a matar jugándose en la carta de triunfo el recorte de puntos que lo mantenga vivo. Por ahora es el único en condiciones de discutir por la corona, ya que tiene el triunfo en su haber, más allá de las matemáticas.

Y en la vereda de enfrente, los Chevy *by* Laboritto enfrentan diálogos contrapuestos. Ortelli no ensaya aún su mejor sonrisa en vista de la actividad previa y *Pecho* López proclama mejores soluciones en su chasis, tras la experiencia sureña, algo que también deberá revisar Altuna, desteñido de competitividad. Peor parados aún, los Dodge *by* Castellano sostienen la necesidad de no quedar tan relegados aunque el trazado no sea el más adecuado a sus prestaciones. ***"Hay que llegar, si se puede, bien posicionados a Buenos Aires para lo cual hay que sumar fuerte"***, afirmó el *Pinchito*, que sale a jugar su cuarta Copa consecutiva, uno de los pocos de asistencia perfecta junto a su *vecino* Altuna. ■

DANIEL LANNES

TURISMO CARRETERA POSICIONES



DAVICOM
comunicaciones
PROVEEDOR EXCLUSIVO del TURISMO CARRETERA

INTEGRAR. ES AGREGAR VALOR.
Somos Bunge y somos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestro objetivo es agregar valor.
Por eso nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país.
Procesamos soja, exportamos subproductos oleaginosos, comercializamos granos y producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel.
Trabajamos para el mundo en equipo con el campo. Y juntos obtenemos resultados que se superan día a día. Porque no sólo la experiencia nos acompaña.
También el futuro nos espera.
MÁS DE 100 AÑOS PRODUCIENDO JUNTOS.
BUNGE

Tras insólito final, Nicolás Bonelli se aseguró un triunfo clave y manda en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

DE FA

COPA DE PLATA
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACIÓN CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2011

CATEGORIA

Pos	Piloto	Auto	Pts	
1	Bonelli N.	Ford	47.5	🏆
2	Sotro L.	Ford	32.5	🏆
3	Serrano M.	Chevrolet	30.5	
4	Kohler C.	Chevrolet	25	🏆
5	Pérez F.	Ford	25	
6	Porto S.	Chevrolet	18.5	🏆
7	Giles G.	Dodge	16.5	🏆
8	Grobocopatel D.	Dodge	16	
9	Ventricelli L.	Ford	15.5	🏆
10	Mangoni S.	Chevrolet	15	
11	Echevarría C.	Chevrolet	12.5	
12	Micheloud G.	Ford	11.5	🏆

🏆 Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

El exceso de confianza suele traicionarnos a la hora de lograr los objetivos. Ese debería ser el aprendizaje principal de aquella fábula de Esopo, la de la liebre y la tortuga, que corren una carrera de pronóstico casi cantado en lo previo, pero de un final inesperado.

Porque la tortuga sería la que cruza la meta triunfal aprovechando que la liebre se había quedado dormida después de sacar tanta ventaja en el primer tramo de la carrera. Es apenas un ejemplo en el que cambiando los personajes, Leonel Sotro encarnando a la indudable liebre patagónica de lo que fue la nueva visita al trazado de Río Gallegos debía encaminarse a un nuevo y amplio triunfo tras quedar demostrada la contundencia del Falcon que arma el equipo del Gurí Martínez.

Perdió la pole por nada con Bonelli pero arrasó en la segunda serie asegurándose el privilegio del mejor lugar para largar. Y lo aprovechó mejor que nadie, aguantó la embestida el entrerriano, chapearon y todo pero el de Almirante Brown comenzó a construir una diferencia tan holgada que desanimó cualquier oposición. ***"Intenté seguirle el ritmo pero él era inalcanzable, y lo más aconsejable fue cuidar el segundo puesto"***, confesó Bonelli, la pseudo tortuga del

BULA

cuento que a metros del banderazo se encontró con un triunfo digno del libro Guinnes, no tanto por la diferencia sino por la manera. ***"No hay justificación posible, de estos horrores también tenemos que aprender"***, reconoció Leonel, que en un marcado exceso de confianza levantó en demasía para festejar con su gente sin advertir que la línea de sentencia era unos cuantos metros más adelante. Bien lo dijo el *Chueco* Fangio, un sabio mucho más contemporáneo que Esopo: *Las carreras terminan cuando se baja la bandera…* y esa máxima cayó sobre el capó del *nene* Bonelli, ahora líder indiscutido de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Ninguna tortuga, bah…

Al acecho y para que lo ocurrido no sobrepase el nivel de anécdota, Sotro sabe que tiene el material para revertir el tremendo error. Nadie puede suponer que ese muestreo suponga enterrar sus aspiraciones porque los niveles actuales de competencia toleran ese tipo de situaciones. Si hasta Sebastian Vettel tapizó de errores su camino a la primera corona. Las consecuencias psicológicas del desliz deberían sanearse en la visita platense donde otras urgencias juegan.

La de Claudio Kohler, por caso, que cayó en la revisión técnica por problemas de suspensión. El mejor Chevy de la tabla ahora lo tiene Martín Serrano, gran protagonista de Río Gallegos que arañó el podio aunque declinó en favor del Ford de Federico Pérez. Pero el principal escollo es que ambos deberán ganar esa carrera que los habilite a batallar hasta el final. Y los márgenes de tiempo se estrechan cada vez más si se piensa en otros potenciales candidatos como Santiago Mangoni, que arrancó dominando las acciones en Gallegos como para sorprender pero finalmente fue quinto.

Y mientras tanto Sebastián Porto como Camilo Echevarría no logren aumentar sus propias acciones, los Chevy aparecen algo relegados en la porfía, situación similar a los Dodge de Germán Giles y Daniel Grobocopatel, que miran a Buenos Aires como la chance cierta de acercar sus aspiraciones. Por lo pronto, La Plata deberá ser el marco de la reconciliación entre el TC Pista y las batallas tras el paréntesis de fábula que exhibió la Patagonia. ■

DANIEL LANNES

PATIO DE BOXES / **Río Gallegos**

1

2

6

7

10

13

14

15

1) El gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta, visitó el autódromo José Muñiz y conversó en el VIP de Pan American Energy con el presidente de la ACTC, Oscar Aventin; el vicepresidente, Hugo Mazzacane; el secretario General Rubén, Gil Bicella; y el Dr. Mario Calafell Loza, vicepresidente de Asuntos Públicos de PAE, que le puso el nombre al Gran Premio en Río Gallegos. **2)** En los podios de Turismo Carretera y TC Pista se entregaron los trofeos del Gran Premio Pan American Energy y la Copa El Periódico Austral. **3)** El gobernador reelecto luego de las elecciones de la semana pasada, se dio el gran gusto de subirse como copiloto en un showcar de la ACTC con José María López al volante. ***"Es una sensación extraordinaria difícil de explicar con palabras"***, comentó Peralta luego de dar dos vueltas al circuito sureño. **4)** Diego Aventin visitó el VIP de Pan American Energy junto al directivo de PAE, Dr. Calafell Loza. **5)** Plantel completo de Pan American Energy en el VIP con el personal de la empresa y las promotoras que le pusieron color a la jornada patagónica. **6)** Las chicas de PAE juntas rumbo a los boxes del autódromo José Muñiz. **7)** Interior del VIP Corporativo de la ACTC con los invitados especiales que disfrutaron de la mejor gastronomía y servicio de catering. **8)** El VIP de VW Amarok en Río Gallegos con las pick up que se fabrican en el Centro Industrial de

3

4

5

8

9

11

12

16

17

Pacheco. El sábado de la carrera sureña Volkswagen anunció la fabricación de la VW Amarok número 100 mil. **9)** La promotora de VW Amarok en la grilla de partida junto al pace car de la ACTC. **10)** Minutos antes de la gran final del GP Pan American Energy en Río Gallegos con las VW Amarok de la ACTC. **11)** La Amarok de la ACTC con los colores naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, siempre presente junto a la máxima. **12)** Una de las tres VW Amarok que se dedica a rescatar vehículos en pista en acción. **13)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en el José Muñiz junto a los showcar con la Chevy y el Ford que lleva de copilotos a los que salen sorteados de la web o del cupón de TC Magazine. **14)** Como en todos los autódromos YPF Serviclub te ofrece canjear tus puntos por combos en el Dinner Restaurante. **15)** Pura sonrisa para la promotora de Río Uruguay Seguros, la aseguradora oficial de la ACTC que le pone el nombre a las Copas de Oro y Plata. **16)** Las chicas de El Periódico Austral, el diario más leído de Santa Cruz, que le puso el nombre a la Copa en juego de Turismo Carretera. **17)** El dúo de morochas de la ACTC en plena actividad por los boxes del autódromo patagónico.

11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

15° FECHA DE TURISMO CARRETERA

AUTODROMO JUAN MANUEL FANGIO DE BALCARCE

75 años TURISMO CARRETERA

SE VIENE UN CLASICO DE *LA MAXIMA*

La penúltima fecha del Turismo Carretera será en un autódromo emblema, que está cumpliendo 40 años desde su primera vez en 1971. Y será una cita especial ya que el Juan Manuel Fangio de Balcarce lucirá totalmente renovado con el reasfaltado del circuito por primera vez en cuatro décadas y una obra hídrica de gran magnitud, todo encarado por el gobernador reelecto de la provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, quien se comprometió en 2010 a realizar la obra a través del ministerio de Infraestructura provincial dirigido por la arquitecta María Cristina Alvarez Rodríguez, flamante senadora nacional electa, y el apoyo del intendente de Balcarce, José Enrique Echeverría. No te podés perder un clásico de la máxima. Vení a Balcarce a vivir la fiesta mágica del Turismo Carretera.

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

TC Magazine
ACTC
COPA DE ORO
GUINNESS WORLD RECORDS
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

LA MAXIMA RECORRIO EL SUR ARGENTINO Y CRUZO A CHILE

La promoción del Gran Premio Pan American Energy que se disputó en Río Gallegos superó los 10 mil kilómetros desde su salida de Capital Federal hasta el regreso 15 días después en un trayecto que visitó varias ciudades patagónicas y hasta llegó a Chile.

El móvil ploteado al mejor estilo del Torino que giró en la Antártida Argentina y el semi con los showcar de la ACTC estuvieron presentes en varios puntos típicos del sur Argentino como plazas principales y zona céntrica de las ciudades de Trelew, Comodoro Rivadavia, Caleta Olivia, Puerto San Julián, con la típica foto donde se encuentra la réplica de la Nao Victoria, nave que llegó antes que nadie desde Europa a estas tierras al mando de Magallanes. Y también la promoción estuvo en la bella ciudad de Calafate, en el Glaciar Perito Moreno, Puerto Santa Cruz y Río Gallegos, sede de la carrera que se disputó en el autódromo José Muñiz.

LA MAXIMA EN CHILE

Pero sin dudas el hecho trascendente de esta acción promocional fue la llegada de los showcar de la ACTC a Chile ya que los autos estuvieron en el hall de acceso al módulo central de la llamada Zona Franca, cercana a Punta Arenas, desde donde muchos chilenos viajaron hacia Río Gallegos a ver de cerca la fiesta del Turismo Carretera.

Al frente de la delegación estuvo Hugo Mazzacane. ***"Para nosotros es una satisfacción estar aquí en Punta Arenas, una zona que sabemos es muy tuerca, y también que gusta mucho del Turismo Carretera"***, señaló Mazzacane, quien tiene un especial afecto por Río Gallegos y toda la Patagonia ya que viven allí familiares del vicepresidente de la ACTC. ■

Fotos: Fernando Beni

CHIP FOOSE EN LA ACTC

En una entrevista exclusiva que brindó con Sigue Girando, Chip Foose, el famoso conductor del programa televisivo Overhaulin y dueño y jefe de diseño de Foose Design, dibujó la Chevy de Agustín Canapino con todos sus detalles en un regalo que nos hizo a todos los que formamos parte del Turismo Carretera.

Invitado por 3M, Foose desplegó sus pinturas en el primer piso de la sede de la ACTC y en cuestión de minutos reprodujo los detalles del auto del último campeón de Turismo Carretera, el más joven de la historia nacido en Arrecifes.

El estadounidense vino a la Argentina a través de las gestiones de 3M y su estadía en el país formó parte de una gira por la región, en el marco de un acuerdo entre la División Automotriz de 3M Latinoamérica y Foose Design. Como parte de la gira 3M, Chip Foose fue jurado del "Concurso Glasurit: premiando al mejor pintor".

Conocido por sus limpios diseños y estilo sofisticado, Chip Foose es una leyenda viviente en la industria automotriz. Su personalización de autos clásicos conocidos como Hot Rods y Muscle Cars incluye los visionarios Impression, Hemisfear, Stallion y Grand Master. ***"He viajado varias veces a Latinoamérica durante los últimos años y cada vez me sorprendo más por la pasión a los autos que tiene la gente y cómo los han convertido en un arte"***, señaló Foose.

DIVERTIDA CARRERA DE SCALEXTRIC DE PLUSMAR

En La Rural de Palermo se desarrolló a principios de octubre la Feria Buenos Aires de Turismo y además de las atracciones en cada stand de las ciudades de la provincia, la empresa Plusmar instaló una pista gigante de scalextric, que resultó el imán para la mayoría de los presentes al evento.

Corrieron con los pulsadores que manejaban los micros Plusmar pilotos de Turismo Carretera y modelos, y la ganadora de la particular competencia resultó Mariana de Melo seguida de Gastón Mazzacane, en tanto que Marina Calabró completó el podio.

También participaron Martín Ponte y Marixa Balli y estuvieron presentes autoridades como el Lic. Ignacio Crotto, secretario de Turismo de la provincia de Buenos Aires; el Lic. Rodrigo Torre, secretario de Turismo del Partido de La Costa; y la Lic. Laura Teruel, directora Comercial de Plusmar.

Los presentes pudieron ver de cerca a los pilotos de Turismo Carretera y a las modelos y actrices más lindas de la Argentina gracias a la iniciativa de Plusmar, la transportadora oficial de la ACTC.

De todo un poco

SE TOMO EL CHAMPAGNE POR LOS OJOS

Juampi Gianini festejó como loco en el podio de Río Gallegos y no era para menos ya que volvió a ganar después de 7 años y 11 meses y se ubicó décimo en una tabla producida por Ezequiel Ganem de Revista Campeones. El Top Ten es encabezado por el recordado Rubén Luis Di Palma, a quien le llevó 21 años y 1 mes en volver a la victoria, con varias temporadas de ausencia en la máxima. Gianini, que lleva el 19 en su auto retornó al primer lugar del podio el 9/10, que sumado da 19. Hasta los números estaban con Gianini en Río Gallegos. ¡Cómo no iba a ser todo de él el Gran Premio Pan American Energy!

LAS CHICAS SE PREPARAN PARA LOS PANAMERICANOS

Las promotoras de YPF demostraron un gran estado físico y una preparación excelente al saltar bien alto en la grilla de partida, ante la sorpresa de sus amigas que las miraban sin poder entender cómo habían hecho para llegar más alto que el vuelo del Manu Ginóbili cuando va camino a encestar una pelota de básquet. YPF tiene un simulador, una pista de scalextric gigante para chicos y grandes y un auto muleto del Torino de Norberto Fontana en todos los autódromos. Y ahora también tiene chicas acróbatas. Un combo completo para un fin de semana de Turismo Carretera.

CASCOS Y PILOTOS

Agustín Canapino y Claudio Kohler no tuvieron el mejor fin de semana en el autódromo de Río Gallegos ya que son pilotos de punta y buscaban la victoria o un podio. Y por las dudas, para no ver la cara de bronca que seguramente tendrían ni se sacaron los cascos para caminar por los boxes. Tranquilos muchachos que el automovilismo siempre da revancha, como todo en la vida, y seguramente en La Plata podrán sacarse las ganas de volver a andar adelante, uno en la máxima y el otro, en el TC Pista. Y también sacarse el casco...

ACTC SOLIDARIA JUNTO A Missing Children

La Asociación Corredores Turismo Carretera está en plena campaña también para colaborar con la fundación Missing Children, que busca chicos perdidos por toda la Argentina. Publicamos las fotos de los niños que exhiben cada competencia los pilotos de Turismo Carretera, para colaborar en la difusión de la búsqueda de los menores. Si sabés de algún chico perdido o querés colaborar con Missing Children podés informarte en www.missingchildren.org.ar, y también enviar información por e-mail a info@missingchildren.org.ar, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Una sana pasión

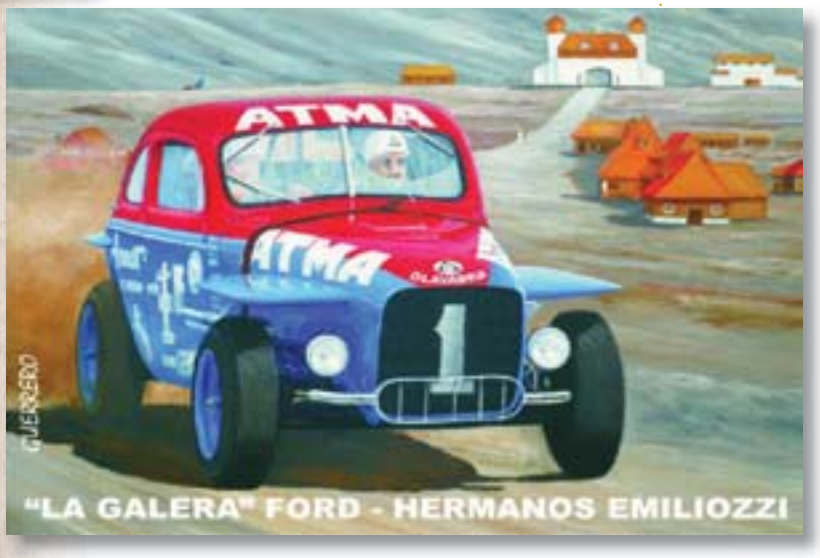
Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 20

La epopeya de los Emiliozzi

El Ford de Turismo Carretera de los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi apodado "La Galera" contaba en la década del 50 con un motor V8 con válvulas a la cabeza, un verdadero adelanto tecnológico a nivel mundial. Lamentablemente para ellos, este excelente motor duró poco tiempo en su coche pues los cambios reglamentarios introducidos en 1955 prohibieron su uso por ser mucho más sofisticado que los motores de los autos rivales. Después vino el legendario Ford AB que les dio a los hermanos Emiliozzi gran cantidad de triunfos y los campeonatos de 1962, 1963 y 1964.

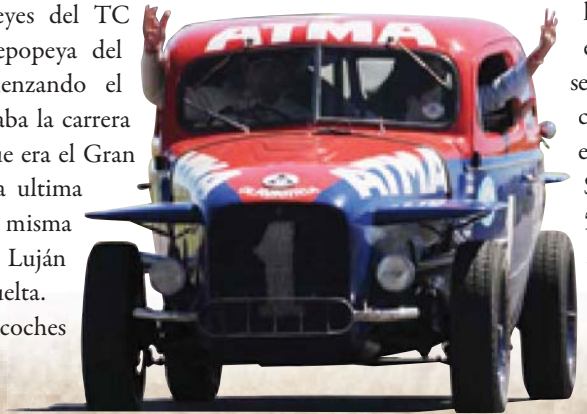
Próxima entrega: *"Continúa la epopeya"*



A mediados de 1965 realizaron el último cambio en lo que respecta al motor de "La Galera", y en este caso utilizaron un F100 que les daría el titulo de ese año y dos triunfos más en la temporada siguiente. Pero antes de coronarse los reyes del TC de 1965 protagonizaron una epopeya del automovilismo argentino, comenzando el 26 de noviembre cuando arrancaba la carrera número 35 de esa temporada, que era el Gran Premio Argentino, y también la ultima competencia de ese año. La misma consistía en una travesía desde Luján hasta Santiago Del Estero ida y vuelta.
A las 7 de la mañana, la fila de 101 coches esperaba en la puerta de la Basílica de Lujan la caída de la bandera a cuadros para comenzar esta aventura.

La primera etapa eran los 538,6 kilómetros que separan la capital de la fe cristiana con General Pico, en La Pampa, para luego llegar a Santa Rosa. Los Emiliozzi tenían en su coche el merecido número 1 y encabezaban el pelotón de automóviles con la ya mencionada y legendaria "Galera" que con su 1m57cm de altura sobresalía entre las demás carrocerías. Al volante estaba sentado Dante, el menor de los hermanos, y cerca de Chivilicoy los pilotos Carmelo Galbato y Carlos Menditeguy eran los que más se habían acercado a los punteros. Pero en Trenque Lauquen los Emiliozzi hicieron la diferencia con el motor F100 que llegaba a 5.800 rpm y les permitió la hazaña de entrar a Santa Rosa a las 9 horas con 28 minutos y 54 segundos de la mañana, a solo dos horas y media de haber comenzado la competencia.

Diez minutos más tarde cruzó la primera meta Carlos Pairetti con su Chevrolet, seguido por Carlos Loeffel, Eduardo Casá, Juan Manuel Bordeu y Carmelo Galbato. Finalmente, por tiempo corregido, los Emiliozzi le habían sacado siete minutos a Galbato y nueve a Loeffel, todo esto gracias a la "Galera" que había promediado 217,031 km/h quebrando su propio record de 1963 cuando superó los 200 km/h de promedio en una competencia en Necochea. Los coches quedaron en parque cerrado hasta la mañana siguiente en que comenzó la segunda etapa que comprendía el tramo entre Santa Rosa y San Rafael, unos 573,7 kilómetros más. ❖



EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO. EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 21,00 hs

TyC Sports

“¡ARRANQUEMOS BIEN!” TAMB

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nacion

El ciclo de concientización vial “¡Arranquemos Bien!”, orientado a adolescentes de escuelas de distintos puntos del país, contó con la presencia del último vencedor del Turismo Carretera, Juan Pablo Gianini, en el Colegio Cervantes, de Comodoro Rivadavia, Chubut. El ciclo, realizado de manera conjunta entre la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) también visitó el Instituto Marcelo Spinola, de Caleta Olivia, en Santa Cruz.

El último ganador del Turismo Carretera, Juan Pablo Gianini, que se impuso en la fecha disputada en Río Gallegos, Santa Cruz, continuó con su protagonismo en la Patagonia. Esta vez fue el centro de atención de la charla del ciclo de concientización vial “¡Arranquemos Bien!”, que se brindó en el Colegio Cervantes, de la ciudad chubutense de Comodoro Rivadavia. Pero no sólo en la ciudad chubutense del petróleo pasó la campaña vial. En Caleta Olivia, en el Instituto Marcelo Spinola, también se brindaron charlas ante alumnos santacruceños.

El ciclo “¡Arranquemos Bien!”, que se desarrolla de manera conjunta entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), conducido por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports), recorre la República Argentina, tanto en ciudades que visita la popular categoría como también otras, como fue el caso ahora de Comodoro Rivadavia.

Ante 300 alumnos, el salón de actos del Colegio Cervantes se colmó con la presencia de adolescentes, profesores y personal auxiliar del establecimiento educativo. Gianini fue muy didáctico para explicar diversas situaciones y maniobras que suelen reiterarse en diversos accidentes, para evitarlas, además de explicar comportamientos de los vehículos en situaciones extremas.

“Sabía que el Turismo Carretera brindaba este tipo de charlas pero hasta ahora no lo conocía en detalle. Quedé asombrado por cómo se encaran los temas, además de los recursos audiovisuales. De una manera clara y efectiva se explica parte de la problemática de la seguridad vial a los chicos que están a punto de obtener la licencia de conducir. Fue una gran experiencia para mí”, confesó el piloto Gianini.

IEN RECORRIO LA PATAGONIA

"Muchas gracias por la visita. Que el Turismo Carretera y la Agencia Nacional de Seguridad Vial se hayan acercado hasta nuestra institución nos llena de orgullo. Valoramos la iniciativa y el resultado se reflejó en el comportamiento y la atención de los alumnos, que pese al gran número siguieron con suma concentración cada parte de la charla", indicó la directora del Colegio Cervantes, Lucy de Corchuelo.

En tanto, en Caleta Olivia, Santa Cruz, el salón del Instituto Marcelo Spinola se colmó con 100 alumnos, que asistieron a la charla orientada a los jóvenes que ya están habilitados para conseguir una licencia de conducir o están próximos a obtenerla.

"Estamos muy contentos por la visita del ciclo a nuestro establecimiento. Habitualmente recibimos charlas del sector de Tránsito de nuestra ciudad. En este caso contamos con un material audiovisual muy claro, muy didáctico, que nos permitió conocer aún más en profundidad un flagelo que se sufre en todo el país", contó Lidia Álvarez, directora del Instituto Marcelo Spinola.

"Aprovechar la palabra de los pilotos, en este caso, los ídolos, tiene otra llegada para los jóvenes que ya están a cargo de la conducción de vehículos. La conducción fue muy bien llevada y todo deriva en una gran reunión que tuvimos la fortuna de compartir aquí, en nuestra escuela y en nuestra ciudad. Agradezco al Turismo Carretera y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial", agregó Álvarez.

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina "¡Arranquemos Bien!" Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín, Concordia, La Plata y ahora Comodoro Rivadavia (Chubut) y Caleta Olivia (Santa Cruz).

Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

En 2010, en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!". La próxima cita será en Mendoza, previo a esta 14ª fecha del Turismo Carretera que se está desarrollando en La Plata.

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

VICTORIA Y PUNTA

Fin de semana redondo para Gastón Bianchi. El marplatense fue el poleman, ganó la serie más rápida y luego fue contundente en la final a bordo del Ford preparado en Mar del Plata por la dupla Palestini - Bozzone, cuando solo restan dos fechas para saber quien obtendrá la Copa Coronación Río Uruguay Seguros.

"Cuando tenés un auto así es fácil ganar. Tuve desde el primer contacto con la pista un Falcon tremendo", destacó el cuñado de Christian Ledesma, quien como frutilla del postre trepó hasta la cima del campeonato desplazando a Gastón Crusitta, tercero detrás de Cristian Di Scala, que corrió a bordo de la Dodge de Tomás Urretavizcaya.

Ambos armaron una linda pelea por el segundo lugar junto a Matías Funes, quien tuvo que abandonar por problemas en el motor de la Chevy cuando iba camino a sumar buenos puntos y quedó lejos en la Copa: a 26,50 de Bianchi, el líder con 47,50. A tres está el *Gato* de Lomas de Zamora mientras que Di Scala aparece a cuatro, en un trío de fuertes candidatos a la corona. Un Ford, una Chevy y un Dodge en una muestra de la paridad reglamentaria de la categoría. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

LAS COPAS Y LAS CHICAS

Las Copas Coronación de TC Mouras y TC Pista Mouras fueron presentadas en Puerto Madero a la prensa en una cena que organizó Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC y responsable del autódromo de La Plata. Del evento participó también Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros, la aseguradora oficial de la ACTC. La próxima fecha será en La Plata el próximo 20 de noviembre y el cierre de año está programado para el 18 de diciembre, una semana antes de Navidad. Papá Noel vendrá con un regalito especial para el campeón de la categoría.

FOTO: JORGE MACHESIN

1...2...3... A GANAR

Fotos: Darío Gallardo

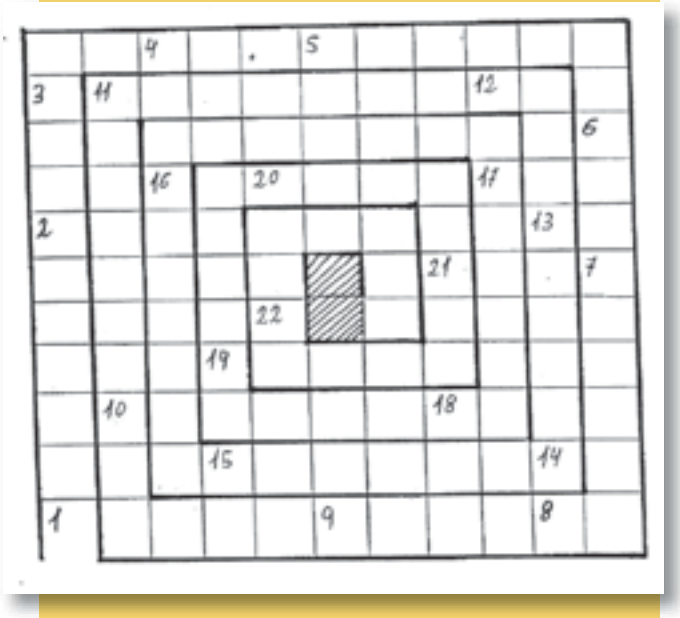
Durante 13 vueltas lo midió y al fin en los últimos metros lo cocinó. Nicolás Pezzucchi, que hasta esta fecha había corrido con Ford, se subió a la Dodge del UR Racing, motorizada por Oscar Castellano y que dejó Cristian Di Scala, protagonista del TC Mouras. Y con este sobrepaso a Federico Montans logró su primer triunfo tras 29 carreras en el TC Pista Mouras. El olavarriense siempre estuvo cerca de su primer suceso pero no se le daba y hasta la 12° fecha llegó con siete podios y con varios segundos puestos en la divisional.

Al igual que Juan Pablo Barucca, quien en la última fecha antes del inicio de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros disputada en Olavarría también logró su primer suceso en el cambio de Ford a Dodge, ahora Pezzucchi hizo lo propio en una maniobra por afuera en los mixtos para el aplauso. Montans fue segundo y Joel Gassmann completó el podio platense.

El ganador quedó a tiro en el campeonato, ya que aparece a nueve puntos de Nicolás Dianda, quien manda con 30 y fue quinto en la última fecha. El nombrado Montans marcha a un punto mientras que Franco De Benedictis (fue sexto) está a tres unidades de la cima. Y en el cuarto lugar quedó Gassmann, a siete y que todavía debe su triunfo si quiere sorprender con el título. Los postulantes a la Copa están apretados y es difícil arriesgar un candidato del TC Pista Mouras. ■

Jugá con TC Magazine CARACOL DE AUTOMOVILISMO

Para que te entretengas entre tanda y tanda en los boxes del Roberto Mouras de La Plata, Míster Puchulu armó este juego de ingenio ideal para el tiempo libre. Tenés que buscar las respuestas a las definiciones dadas teniendo en cuenta que la última letra de cada una es a la vez la primera de la siguiente... Ojo que Puchulu es bastante malicioso y hay pilotos en el caracol que no están compitiendo en esta temporada. Si no lo podés descifrar todo en la última página encontrarás las respuestas.



DEFINICIONES

1) ..... Moriatis piloto de TC
2) ..... Hernández piloto de TC Pista
3) Pablo ..... piloto de TC
4) ..... Martinez piloto de TC
5) Ariel ..... piloto de TC
6) ..... Saturni piloto de TC Pista
7) ..... Trosset piloto de TC Pista
8) Gustavo ..... piloto de TC
9) Emiliano ..... piloto de TC
10) Mario ..... piloto de TC Pista
11) Leandro ..... piloto de TC
12) Leonel ..... Piloto de TC Pista
13) Adrián ..... Piloto de TC
14) Diego ..... piloto de TC
15) ..... Fontana piloto de TC
16) Carlos ..... piloto de TC
17) Iván ..... Piloto de TC Pista
18) Mariano ..... piloto de TC
19) ..... González piloto de TC Pista
20) ..... Girolami piloto de TC
21) Ricardo ..... Piloto de TC
22) ..... Cordich piloto de TC Pista

VIERNES 28

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda

Humor TC

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00

Posición	Serie	Final
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

14TA. FECHA
AUTODROMO "ROBERTO MOURAS"
LA PLATA /

SABADO 29

10,30 A 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,15 A 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
12,05 A 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,55 A 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
13,55 A 14,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,10 A 14,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,25 A 14,33 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,40 A 15,00 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 A 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,25 A 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,40 A 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,55 A 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
16,10 A 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 30

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	28	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	29	8.00 a 10.00 hs.17.30 a 20.30 hs.
Domingo	30	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia
se permitirá la libre circulación

Numeración 2011 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	
2	PONCE DE LEON GABRIEL	
3	WERNER MARIANO	
4	ROSSI MATIAS	
5	LEDESMA CHRISTIAN	
6	MORIATIS EMANUEL	
7	UGALDE LIONEL	
8	ALTUNA MARIANO	
9	AVENTIN DIEGO	
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	
13	MARTINEZ OMAR	
14	SILVA JUAN MANUEL	
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	
17	ORTELLI GUILLERMO	
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	
20	BONELLI PROSPERO	
21	TANONI OMAR	
22	SAVINO JOSE	
23	JUAN MAXIMILIANO	
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	
27	JALAF MATIAS	
28	NOLESI MATHIAS	
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	
36	ALONSO FEDERICO	
37	LOPEZ JOSE MARIA	
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	
44	CANDELA ENRIQUE	
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	
47	GUARNACCIA SERGIO	
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
49	SOLIS GUSTAVO	
50	DEL BO ROBERTO	
51	MAZZACANE GASTON	
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	
55	GARAVANO JOSE	
56	MULET LEANDRO	
57	VIDELE ROBERTO	
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	
60	DOSE CHRISTIAN	
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	
63	RODRIGUEZ MATIAS	
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
114	OUBIÑA ADRIAN	
129	GIALLOMBARDO MAURO	
155	FERRANDO MARIO	

Próxima fecha
BALCARCE
13 de noviembre

Numeración 2011 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	
4	SERRANO MARTIN	
5	GENTILE PEDRO	
7	SOTRO LEONEL	
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	
10	PONCE DE LEON MARIANO	
11	LOPEZ EMILIANO	
12	FERRANTE GASTON	
13	LACCETTE DARIO	
14	ECHEVARRIA CAMILO	
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	
19	FRANCISCHETTI JULIO	
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	
24	LABORITTO FEDERICO	
25	DENTELLA CRISTIAN	
26	PEREZ FEDERICO	
27	LOPEZ NAZARENO	
28	GONZALEZ ADRIAN	
29	MICHELOUD GUSTAVO	
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	
35	GONZALEZ ALEJANDRO	
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	
38	TEDESCHI ALDO	
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	
43	FANCIO ALBERTO	
44	TONLORENZI MAXIMO	
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	
48	MIRCO GUSTAVO	
49	GASPARRI MARCOS	
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	
56	TABORDA CHRISTIAN	
57	OLIVELLI MARIO	
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	
60	FALIVENE JULIAN	
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	
63	TRONCOSO FRANCISCO	
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	
68	TROSSET NICOLAS	
69	COPPOLA MARIANO	
75	VIDELE MARCELO	
83	ARDUSSO FACUNDO	Torino
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	
86	VIVIAN FRANCO	
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	
115	GOMEZ SEBASTIAN	
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	
141	MANGONI SANTIAGO	

BAHIA BLANCA Y LA PAMPA EN CARRERA PARA 2012

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

El calendario del año que viene vendrá con muchas novedades y autódromos nuevos que quieren tener una fecha de Turismo Carretera. Y entre tantos que mandaron su pedido para 2012 figuran Bahía Blanca y La Pampa, el primero con una renovación total de lo que fue el viejo autódromo Ezequiel Crisol, y el segundo en la localidad de Toay, distante unos 10 km de Santa Rosa.

Sergio Garone, responsable de Logística de la ACTC, visitó el autódromo bahiense para verificar las obras que se están llevando a cabo por el club local, a cargo de Juan Alberto Vallasciani y Norberto García. *"Los trabajos están centrados en la repavimentación total del trazado y se extendió unos 450 metros en la Curva 1 que sumados a la ida y a la vuelta dan casi 1.000 metros más de recorrido en una pista que ahora tendrá 15 metros de ancho en todo el dibujo. Además se está construyendo una torre de control con tres pisos y 17 metros de altura y un playón de boxes para colocar las carpas de los equipos"*, contó Garone.

El viejo Ezequiel Crisol se está preparando para recibir a la máxima con otras obras importantes también encaradas con el apoyo del gobierno de la provincia de Buenos Aires como la modificación en el sector llamado *curva de los chanchos* y ahora ese lugar quedará similar a la chicana de Ascari del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, lo que hará un tránsito más veloz. También el público será beneficiado en cuanto a la visión que tendrá de la pista ya que estará elevado a ocho metros en tribunas naturales además de baterías de baños en los boxes y en el sector general. Y en cuanto a los accesos ahora contará con tres, dos en Circunvalación y uno desde la ruta 51. Sin dudas Bahía Blanca se renovó para tener a la máxima en 2012.

En cuanto a lo que respecta a La Pampa, que también quiere Turismo Carretera, Roberto Argento, responsable de seguridad y habilitación de circuitos de la ACTC, viajó a la localidad de Toay, distante 10 kilómetros de Santa Rosa, para verificar los [illegible] efectuando sobre el nuevo autódromo, orgullo de todos los pampeanos, ya que será de primer nivel y contará con una pista de 16 metros de ancho, zonas elevadas para el público, y toda la infraestructura solicitada por la ACTC para ser inaugurado por la categoría el próximo año.

"En la inspección a La Pampa no nos acompañó el clima ya que llovió bastante pero por lo que pudimos ver están los trabajos encaminados y se están cumpliendo los plazos solicitados por la categoría. Estuvimos junto a ingenieros de Vialidad provincial y las tareas están encaradas por gente con mucho conocimiento, por lo que nos deja muy tranquilos en ese aspecto", señaló Argento.

Tanto el circuito de La Pampa como el de Bahía Blanca seguirán siendo inspeccionados por parte de autoridades de la ACTC para colaborar con las tareas y coordinar trabajos en conjunto en pos de nuevos autódromos pensados para el alto nivel actual del automovilismo argentino, que comanda el Turismo Carretera. ✳

RESPUESTAS
Jugá con TC Magazine
CARACOL DE AUTOMOVILISMO

1) Emanuel
2) Luis
3) Soto
4) Omar
5) Robbiani
6) Iván
7) Nicolás
8) Solís
9) Spataro
10) Olivelli
11) Iglesias
12) Sotro
13) Oubiña
14) Aventin
15) Norberto
16) Okulovich
17) Heredia
18) Altuna
19) Adrián
20) Néstor
21) Risatti
22) Ignacio

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JAS®

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

Preparate, muy pronto volvemos a compartir las emociones más fuertes!

Sumamos otra carrera de las **Copas de Oro** y **Plata** a la espectacular definición de los campeonatos de **Turismo Carretera** y **TC Pista**.

Pasá por nuestra Web y llevate toda la info que necesitás para vivir a fondo la definición de la Temporada 2011.

13 de febrero	Mar de Ajó
6 de marzo	Trelew
27 de marzo	San Luis
17 de abril	Neuquén
8 de mayo	Termas
29 de mayo	Buenos Aires
12 de junio	Posadas
3 de julio	Rafaela
24 de julio	Río Cuarto
7 de agosto	Junín
28 de agosto	Paraná
18 de septiembre	Olavarría
9 de octubre	Río Gallegos
30 de octubre	La Plata
13 de noviembre	Balcarce
11 de diciembre	Buenos Aires

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión**.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA